

# ”Tack Sverige, tack högskolan och tack KTP”

**KTP – Knowledge Transfer Partnership är en samverkansmodell mellan näringsliv och akademi för att få ut nyexaminerade akademiker i arbetslivet. En modell vars mål är att ge värde till alla inblandade.**

Mohsin Raza är född och uppvuxen i Pakistan. Där var han universitetslärare och forskare, men 2009 kände han att han ville nå en högre utbildning och bestämde sig för studier utomlands. Valet föll på Sverige och studier vid Högskolan Dalarna. Mohsin har alltid varit intresserad av teknologi och data och såg Sverige som ett framgångsland som är långt framme med utbildningar inom området. Mohsin studerade först AI (Artificial Intelligence) men tog efter ett tag paus i studierna för att lära sig mer svenska. Det gjorde han dels genom studier på SFI och dels genom att jobba på en snabbmatsrestaurang i Borlänge. Efter några år var han dock tillbaka på Högskolan Dalarna för att studera till en Masterexamen i Business Intelligence.

– Det var tuffa år för mig. Jag studerade på dagarna och jobbade på kvällar och nätter för att få det att gå ihop, berättar Mohsin.

## Fick chansen

2019 fick han sin Master. Att hitta ett jobb för att få visa sina kunskaper visade sig dock svårare. Högskolan Dalarna presenterade då sitt projekt ”Korta vägen” och på så sätt fick han en praktikplats på Sogeti. Med erfarenhet därifrån kände han sig därefter redo att söka sig vidare. När han sen såg en annons om ett KTP-projekt hos Fagerströmbolagen kom hans chans.

Fagerströmbolagen är samling av företag inom transport- och logistikbranschen som startades 1994 av Tommy Fagerström. Idag är sonen Fredrik vd för flera av bolagen. Han berättar om projektet där Mohsin Raza varit projektledare.

– Transportbranschen är i rejäl förändring i och med klimatom-



Mohsin Raza, KTP-projektledare och Fredrik Fagerström, vd.

ställningen. Över tid kommer teknik som utvecklats under decennier att fasas ut och ersättas med ny teknik. Det är en dyr omställning, och då behöver man bra data för att kunna fatta rätt beslut, säger han.

”Vi har gjort det tillsammans. Vi har varit ett jättebra KTP-team.”

## Data Science

Projektet har gått ut på att koppla ihop all data som kan knytas till Fagerströmbolagens fordonsflotta. Genom att korsköra data, allt från förbrukning och servicekostnad till reparationer och fasta kostnader, kan Fagerströmbolagen nu enkelt få fram kalkyler och ställa nuvarande kostnader mot framtida kostnader, givet olika investeringsalternativ och på så sätt se hur snabbt de kan ställa om.

– Det är Mohsin som varit hjärnan bakom detta. Han är ett häftigt nytillskott som kommit in i en komplex bransch. Han har jobbat systematiskt med område efter område. Med all data kan vi nu fatta faktagrundade beslut för framtiden. Projektet har uppnått alla de mål vi satte, berättar Fredrik.

Mohsin är så klart stolt och glad över vad projektet gett.

– Det har varit roligt att få visa

upp vad jag kan. Men vi har gjort det tillsammans. Vi har varit ett jättebra KTP-team, säger han.

## Teamwork

KTP-teamet i projektet har bestått av Mohsin och Fredrik samt av Marit Söderqvist, processledare och Carl Olsmats akademisk coach på Högskolan Dalarna. Med i teamet har också en mentor och en affärscoach funnits.



Marit Söderqvist, processledare KTP.

– Mitt bidrag i projektet har varit den ekonomiska biten, vilka parametrar behöver finnas med i kalkylen och så vidare medan Mohsin stått för den datadrivna delen, säger Carl Olsmats som är docent i industriell ekonomi vid Högskolan Dalarna.



Carl Olsmats, akademisk coach vid Högskolan Dalarna.

Olsmats har varit akademisk coach i KTP-projekt tidigare och ser en del skillnader i detta uppdrag jämfört med tidigare.

– Främst är det kanske att jag i andra projekt varit bollplank till projektledare som har en ekonomisk bakgrund. Här har ju Moshin ett helt annat expertisområde och jag har fått vara den ekonomiska experten, berättar han.

## Utan krångel

Fredrik kom i kontakt med KTP genom ett tips från en vän. Eftersom det lät intressant bokade han ett möte med processledare Marit Söderqvist som beskrev upplägget. Snabbt insåg parterna att de kunde skapa ett projekt som skulle gynna alla inblandade. – Det är inte så lätt att attrahera den här typen av kompetens. KTP tillför jättemycket till företagen. Jag törs nästan säga att det blir en samhällsnytta genom den här typen av samverkan. Att vi fått in någon med den här kunskapen känns mäktigt, säger han och ler.

Fredrik berättar också att det inte varit det minsta krångligt att ingå i ett KTP-projekt och att den enda kritiken han har är att inte fler känner till möjligheten. – Jag talar gott om KTP i alla forum jag är verksam i.

## Framtiden

Att KTP-projektet med Fagerströmbolagen varit lyckat råder det ingen tvekan om. Företaget är väldigt nöjda med en bra produkt och Mohsin är glad och tacksam att han äntligen fått visa upp vad han kan och vilken problemlösare han är.

– Tack Sverige, tack högskolan och tack KTP!

Mohsins arbete hos Fagerströmbolagen fortsätter. För även om projektet är i mål så är omställningen en ständigt pågående resa.

**MER INFORMATION:** [du.se/ktp](https://du.se/ktp)  
Processledare Marit Söderqvist  
Tel: 072-238 16 60 / [maq@du.se](mailto:maq@du.se)