

Arbetsmiljö vid inköp av ekipage

Ett material för entreprenörer
och förare



I kommande bilder visas information att ta ställning till i samband med inköp av ekipage för skogsbränslehantering.

Till bilderna lyfts frågeställningar för att skapa bra arbetsförhållanden.



FUNDERA ÖVER

Hur blir arbetsituationen för föraren vid:

- Produktion
- Service
- Reparation

Allmänt

Att främja god arbetsmiljö

- Undvik ekipage med risker.
- Välj utrusning med bra egenskaper.
- Skärma av riskkällan.
- Skärma av föraren.
- Använd personlig skyddsutrustning.



Användningsområde

Hur gör du för att välja lämplig:

- Basmaskin?
- Kompletterande utrustning?
- Märke?
- Modell?

ATT TA STÄLLNING TILL

- Vilka arbetsmoment ska utföras?
- Var ska arbetet utföras?
- Vilka krav ställer uppdragsgivare?
- Kommer det vara olika förare?



Förarens vardag

HUR SER EN DAG UT?

- Vilka olika uppgifter ingår i produktion?
- Vilken daglig tillsyn utförs?
- Vilka reparationer är vanliga?



Vilka är dina erfarenheter av arbetsmiljörisker?

På- och avstigning

RISKER

- Halka på snö, is och lera.
- Falla från maskinen.
- Ofrivillig åtkomst av reglage.
- Dammexponering.



Har ekipaget?

- Halksäkra fotsteg och plattformar?
- Lämplig steghöjd och lutning på trappa?
- Funktionella handtag?
- Tillräckligt utrymme i hytten?

Produktion

ATT TÄNKA PÅ

- Sittkomfort
- Reglageutformning
- Siktförhållande
- Ljudnivå
- Luftkvalitet



Går det att:

- Ställa in stol och armstöd för olika förare?
- Horisontera stolen?
- Avlasta händer, armar och nacke?
- Se bra både i dagsljus och mörker?
- Arbeta utan hörselskydd?
- Få bra klimat och luftkvalitet?

Transport

RISKER

- Helkroppsvibrationer kan ge ländryggsbesvär och åksjuka, samt smärta i nacke och skuldror.
- Lutande terräng och ojämn ytstruktur leder till ansträngande arbetsställningar.



Är ekipaget utformat så att:

- Mjuk körning vid olika markförhållanden medges?
- Föraren har bra körställning?
- Vibrationer, slag och stötar minimeras?
- Transport mellan olika objekt sker säkert?

Daglig tillsyn

FAKTA

- Det är viktigt att utföra daglig service.
- Många olyckor inträffar i samband med service.
- Smörjning ska göras regelbundet.
- Driftstörningar och skadegörelse skapar oro och stress.



Är ekipaget utformat så att:

- Servicepunkter är bra placerade och lättåtkomliga?
- Handskar kan användas vid smörjning?
- Huvar och skyddsplåtar säkras i uppfällt läge?

Service och reparationer

FAKTA

- Det ska finnas manualer och servicebok.
- Service ska kunna utföras med avstängda kraftkällor och bra arbetsställningar.
- Spillolja ska samlas upp.



Att fundera över:

- Är manualen tydlig och på svenska?
- Kan dator och telefon användas för att få support vid reparationer?
- Finns tillgång till märkesservice?
- Behövs stege och specialverktyg?
- Innebär service tunga lyft?



Ställ krav!

ATT TÄNKA PÅ

- Är hela ekipaget CE-märkt?
- Vilka hygieniska gränsvärden är aktuella?
- Är ekipagets nivåer deklarerade?
- Hur ofta krävs besiktning?
- Vilket informations och utbildningsmaterial ingår?



Detta material har tagits fram av

Ing-Marie Andersson och Ann Hedlund vid
Högskolan Dalarna

i samarbete med

Bengt Karlsson och Jimi Högfeldt,
Sveaskog

